

Energie Managementsysteem / CO₂-voetafdruk

Volgens de CO₂-prestatieladder

2025-H1



Inhoud

1	Inleiding	3
2	Organisatie	4
2.1	Bedrijfsomschrijving	4
2.2	Verantwoordelijke persoon	5
2.3	ISO 14064-verklaring	5
2.4	Verificatie-controle	5
2.5	Groottecategorie	5
3	Afbakening	6
3.1	Organisatiegrenzen en scope	6
3.2	Operationele grenzen	8
4	CO2-voetafdruk	9
4.1	Basisjaar en rapportageperiode	9
4.2	Conversiefactoren	9
4.3	CO2 gegunde projecten	10
4.4	Verbranding van biomassa	12
4.5	Broeikasgasverwijderingen	12
4.6	Koudemiddel	12
4.7	Nauwkeurigheid/ uitzonderingen	12
4.8	Onderbouwing	12
5	Energiebeoordeling en (voortgang) reductieplan	13
6	Directie-beoordeling	13
7	Communicatie	13
8	Onderschrijving directie	13
9	Verklaring ISO 14064	14

1 Inleiding

Maatschappelijk verantwoord en milieubewust ondernemen is een continu proces dat inzet, transparantie en betrokkenheid van de gehele organisatie vraagt.

De doelen die met ons handelen, worden nagestreefd veranderen in de tijd en met elke bedrijfsbeslissing. Wij zoeken hierbij naar haalbare stappen om onze maatschappelijke verantwoordelijkheid vorm te geven.

Dit doen we op een manier die past bij de aard en omvang van ons bedrijf, zodat ons MVO-beleid niet alleen onze medewerkers aanspreekt en aanmoedigt, maar ook realistisch en haalbaar is.

Een logische stap, of eigenlijk meer een logische aanvulling op ons MVO-beleid, is het vaststellen van onze carbon footprint, ofwel CO₂-voetafdruk, en daaraan gekoppelde maatregelen om onze CO₂-uitstoot te verminderen. De CO₂-footprint analyse en de daaraan gekoppelde doelstellingen voor CO₂-reductie maken deel uit van ons kwaliteit- en veiligheidssysteem dat gecertificeerd is volgens ISO 9001 en VCA**.

Ons kwaliteitssysteem is gebaseerd op het principe van continue verbetering en vormt de basis van onze bedrijfsvoering en wordt, naast een jaarlijkse interne en externe audit, jaarlijks door de directie beoordeeld op effectiviteit, waarbij nieuwe of bijgestelde doelstellingen worden geformuleerd. Vanzelfsprekend is dit principe eveneens van toepassing op ons CO₂-reductiebeleid.

2 Organisatie

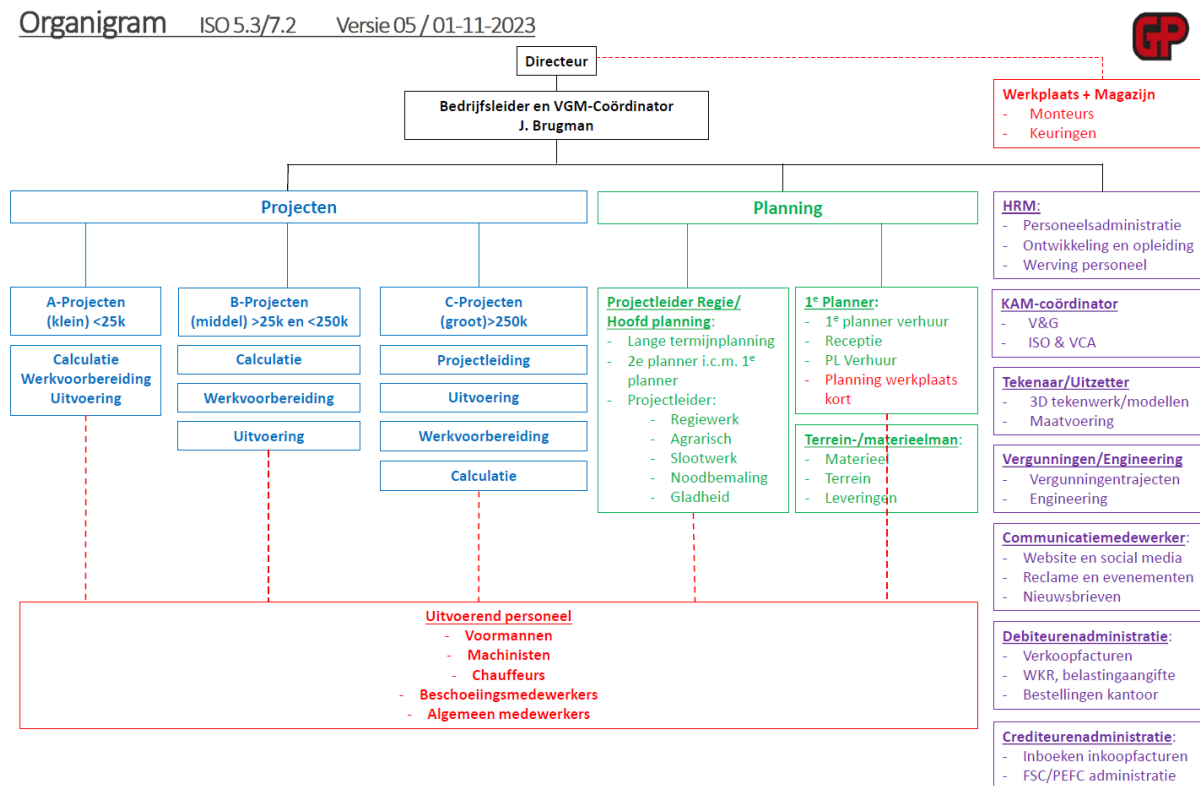
2.1 Bedrijfsomschrijving

Het bedrijf Gebr. v.d. Poel B.V. is in 1965 ontstaan door de broers Bram en Dammes v.d. Poel die zijn begonnen met agrarisch loonwerk. In die tijd werd duidelijk dat het bedrijf niet alleen van het agrarisch loonwerk kon bestaan. De start in beschoeiing-, steiger- en waterbouwkundige werkzaamheden was hierop ons antwoord.

Door de veelzijdigheid van het bedrijf is voor ons bijna niets onmogelijk, u zult haast nooit horen dat iets niet uitgevoerd kan worden. Wij zijn als bedrijf ISO 9001, VCA**, CO2 Prestatieladder en PEFC gecertificeerd en tevens een erkend leerbedrijf. Het bedrijf bestaat uit een vast team van circa vijftig vakbekwame medewerkers, waarbij op kantoor twaalf medewerkers werkzaam zijn op het gebied van directie, planning, administratie en calculatie/ werkvoorbereiding.

Het organigram ziet er als volgt uit;

Organigram ISO 5.3/7.2 Versie 05 / 01-11-2023



2.2 Verantwoordelijke persoon

De statutair verantwoordelijke persoon voor Gebr. v.d. Poel B.V. is directeur; D.H.G. van der Poel.

De directie van Gebr. v.d. Poel B.V. heeft zich ten doel gesteld CO₂-reductie te realiseren en zal daarom bij al haar beslissingen en activiteiten de milieuaspecten en de daaraan gerelateerde CO₂-uitstoot als uitgangpunt te nemen. In de beleidsverklaring van het bedrijf komt de zorg voor het milieu en de daarmee gepaard gaande CO₂-uitstoot mede tot uitdrukking.

2.3 ISO 14064-verklaring

De CO₂-emissie-inventarisatie (carbon footprint) is opgezet conform ISO14064-1:2018

2.4 Verificatie-controle

Een verificatie-controle wordt door de CI uitgevoerd zoals benoemd in SKAO paragraaf 3.A.2. Hierbij wordt middels een steekproef vastgesteld;

- De gebruikte CO₂ -emissiefactoren voorzien zijn van bronvermelding;
- De actuele emissie-inventaris gebaseerd is op de werkelijke energieverbruik cijfers van dat jaar;
- De emissie-inventaris alle energiestromen omvat en dus compleet is;
- De energiestromen die de meest materiële emissies vormen compleet zijn;
- De gebruikte data herleidbaar zijn tot aan de bronnen (bijvoorbeeld brandstoffacturen, elektriciteitsrekeningen of verbruiksgegevens).

2.5 Groottecategorie

Gebr. v.d. Poel B.V. kan getypeerd worden als een “klein bedrijf”.

De definitie van een klein bedrijf is: de totale CO₂-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ($\leq$) 500 ton per jaar en de totale CO₂-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ($\leq$) 2.000 ton per jaar.

3 Afbakening

3.1 Organisatiegrenzen en scope

De organisatiegrenzen van Gebr. v.d. Poel B.V. zijn in het kader van CO₂-bewustzijn bepaald volgens het principe van de operationele invloedssfeer van het bedrijf. Binnen het Green House Gas-protocol (GHG-protocol) wordt dit omschreven als 'operational boundary'. In de praktijk betekent dit dat waar activiteiten onder regie van voor Gebr. v.d. Poel B.V. vallen, de verantwoording voor de CO₂-productie wordt genomen: de sturing ligt duidelijk bij de eigen organisatie.

Deze bepaling van de organisatiegrens (boundary) voor Gebr. v.d. Poel B.V. is uitgevoerd conform de Greenhouse Gas-protocol-methode volgens hoofdstuk 4 van het Handboek SKAO versie 3.1

Methode: de GHG Protocol methode

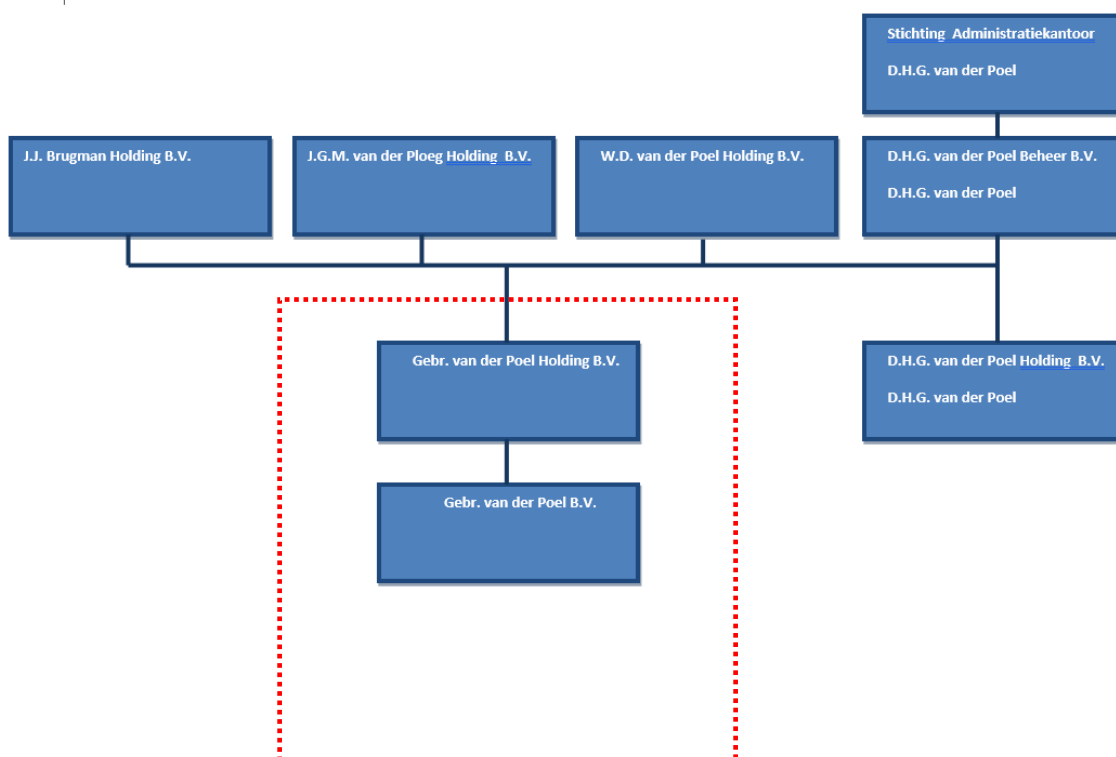
Deze methode is volgens het GHG Protocol (A Corporate Accounting and Reporting Standard, Hoofdstuk 3 Setting organizational boundaries). De methode werkt top-down en is afdoende. Met deze methode kunnen organisaties zowel de equity share benadering als de control benadering toepassen.

Essentie

Men gaat op de hoogste top van de hiërarchie van organisaties zitten (bijvoorbeeld op holding niveau) en bepaalt op basis van het GHG Protocol welke organisaties tot de organizational boundary behoren. De hiërarchie ziet toe op de zeggenschapsrelaties tussen organisaties.

Hieronder is de bedrijfsstructuur weergegeven:

Vanaf 01-01-2022;



Stichting Administratiekantoor D.H.G. van der Poel B.V **KvK 28108956**
Beheerder van de aandelen

D.H.G. van der Poel Holding B.V **KvK 54988659**
Eigenaar van alle vaste activa zoals bedrijfswagens en materieel.

D.H.G. van der Poel Beheer B.V **KvK 28071346**
Eigenaar van het vastgoed, verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van het bedrijfspand.
60% aandeelhouder van Gebr. van der Poel Holding B.V.

W.D. van der Poel Holding B.V **KvK 84850930**
Financiële Holding. Hierbinnen vinden geen activiteiten plaats.
15% aandeelhouder van Gebr. van der Poel Holding B.V.

J.G.M. van der Ploeg Holding B.V **KvK 84837217**
Financiële Holding. Hierbinnen vinden geen activiteiten plaats.
15% aandeelhouder van Gebr. van der Poel Holding B.V.

J.J. Brugman Holding B.V **KvK 69850682**
Financiële Holding. Hierbinnen vinden geen activiteiten plaats.
10% aandeelhouder van Gebr. van der Poel Holding B.V.

Gebr. Van der Poel Holding B.V. **KvK 28026451**
Financiële Holding. Hierbinnen vinden geen activiteiten plaats.
Deze Holding is 100% eigendom van de aandeelhouders zoals hierboven benoemt.

Gebr. Van der Poel B.V. **KvK 28026451**
Is het bedrijf dat de meest gangbare werkzaamheden uitvoert, de werkmaatschappij.
Gebr. Van der Poel B.V. betaalt huur en andere huisvestingskosten aan D.H.G. van der Poel Beheer B.V. Kosten zoals gebruik materieel en bedrijfswagens aan D.H.G. van der Poel Holding B.V.
De benodigde brandstoffen zijn voor rekening van Gebr. Van der Poel B.V.

3.2 Operationele grenzen

Gebr. van der Poel B.V. heeft haar CO₂-footprint conform de CO₂-prestatieladder vastgesteld en berekend. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen drie verschillende emissie- niveaus verdeeld in twee categorieën: directe emissies (scope 1) en indirecte emissies (scope 2 en scope 3).

De drie scopes zijn volgens de CO₂-prestatieladder als volgt te definiëren:

Scope 1

Directe emissies door de eigen organisatie die direct het gevolg zijn van de bedrijfsactiviteiten, zoals emissies door het eigen wagenpark en het brandstofverbruik van machines en eventueel emissies door koelvloeistoffen/ koudemiddelen (in kg 's).

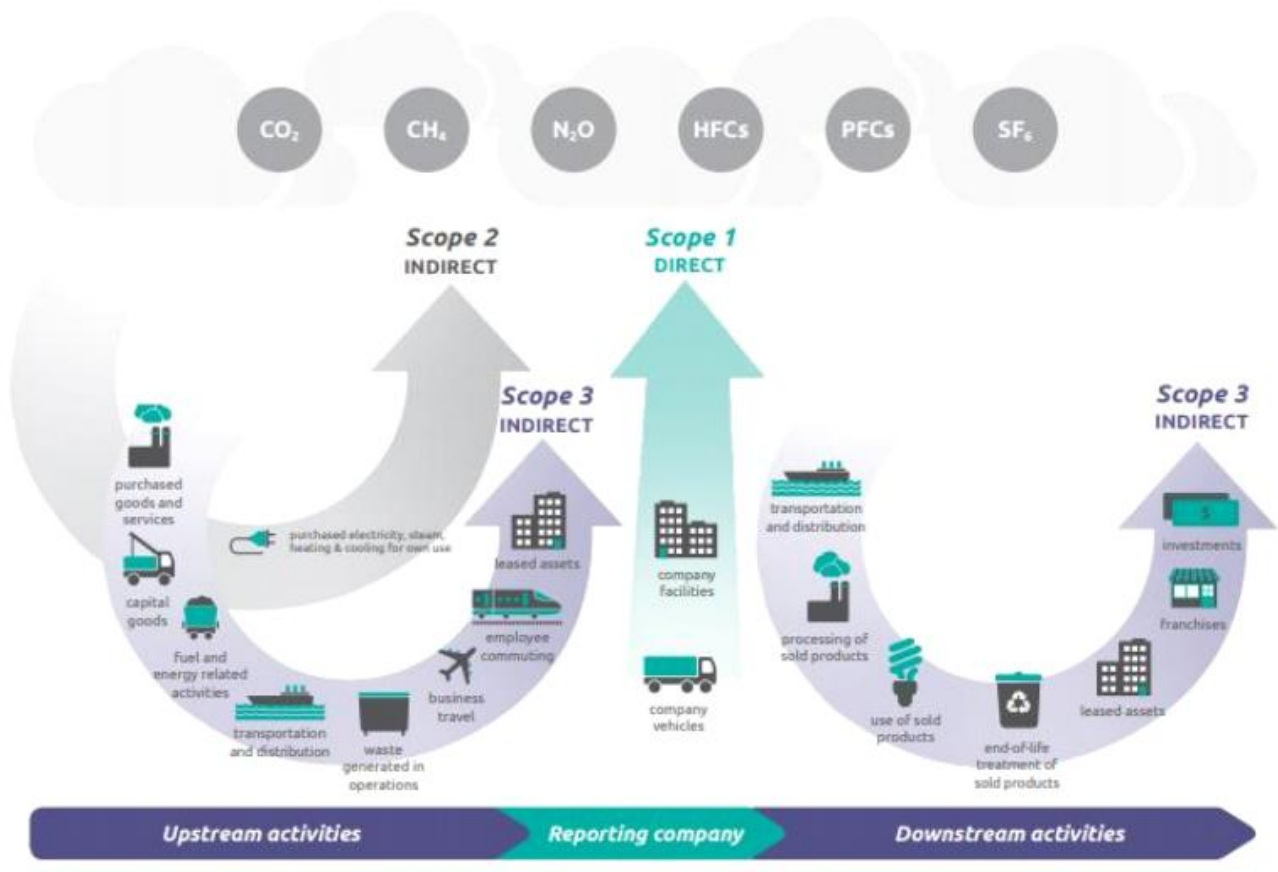
Scope 2

Indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt.

Scope 3

Overige indirecte emissies, veroorzaakt onder invloed van de organisatie, zoals up stream activiteiten en downstream activiteiten. Zie het volgende scope diagram.

Scopediagram



4 CO₂-voetafdruk

4.1 Basisjaar en rapportageperiode

Het basisjaar is 2013. De CO₂ uitstoot scope 1 & 2 in het basisjaar bedraagt 653 ton CO₂ waarvan

Scope 1 638 ton CO₂

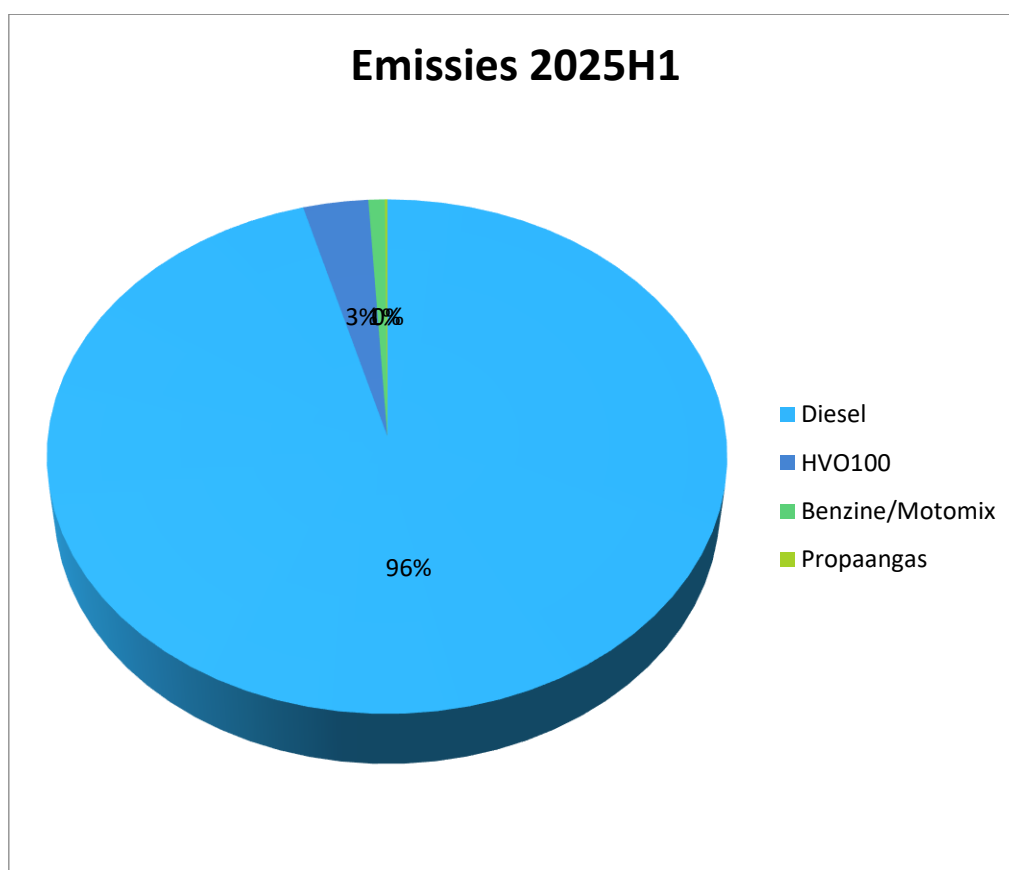
Scope 2: 15 ton CO₂

Deze rapportage omvat de periode van 1 januari 2025 tot en met 1 juli 2025.

De CO₂-gegevens hebben betrekking op Gebr. van der Poel B.V. als organisatie. Er zijn in 2025 projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen worden meegenomen waarbij een aparte CO₂ projectuitstoot berekening wordt gepresenteerd.

4.2 Conversiefactoren

Voor de berekening van de CO₂-voetafdruk is gebruik gemaakt van de conversiefactoren welke vermeld op de website www.co2emissiefactoren.nl. (jaar 2025)



Figuur 2 – Overzicht verdeling emissies scope 1 in %

Scope 1	Leverancier GP:	Omvang	Eenheid	Emissiefactor	Ton CO2
Diesel	Verschuur Olie	80386	liters	3,251	261
HVO100	Verschuur Olie	20679	liters	0,441	9,12
Benzine/Motomix	Gulf, Esso, Kraakman	824,33	liters	2,797	2
Propaangas	Vis Waddinxveen	189	L	1,725	0,33
					273

Scope 2	Leverancier GP:	Omvang	Eenheid	Emissiefactor	Ton CO2
Energieverbruik groen		45175	kWh	0	0
Energie terug levering		102634	kWh	0	0
					0

4.3 CO2 gegunde projecten

In 2025 zijn er projecten uitgevoerd met gunningvoordeel. Van deze projecten is het aandeel CO₂ uitstoot berekend over de periode aanvang project t/m 1 juli 2025. Deze uitstoot is een specificatie en valt binnen de totale CO₂ uitstoot van Gebr. van der Poel BV.

Bres herstel MT-polder

Op dit project wordt deels op HVO100 gedraaid en deels elektrisch, dit geeft de volgende hoeveelheden:

HVO100	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Totale uitstoot	Eenheid CO2
Materieel	25416	L	0,441	11,21	Ton
Auto's en vrachtwagens	55	L	0,441	0.0024	Ton
Elektrisch	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Totale uitstoot	Eenheid CO2
Materieel	3404	uren	0	0	Ton
Vervoersmiddelen	145	uren	0	0	Ton
Totaal				11,23	Ton CO2

Dit betekent dat er door het gebruik van HVO100 en elektrische materieel flink wat CO₂ is bespaart. Wanneer dit project op normale diesel uitgevoerd zou worden, geeft het de volgende resultaten:

Diesel B7	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Totale uitstoot	Eenheid CO2
Materieel	28820	L	3,251	93.7	Ton
Auto's en vrachtwagens	200	L	3,251	0.65	Ton
Totaal				94,4	Ton CO2

De draaiuren van het elektrische materieel zijn omgerekend naar een soortgelijke dieselvariant.

Op dit project is er $94,4 - 11,23 = 83,17$ ton CO₂ bespaart door de inzet van HVO100 en elektrisch materieel. In totaal is er op dit project 51% emissieloos uitgevoerd.

Project HHL-Polders

Dit project moest voor 75% elektrisch worden uitgevoerd, hetgeen wat niet elektrisch is gedaan moest HVO100 zijn. Dit geeft de volgende hoeveelheden voor het totale project:

HVO100	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Totale uitstoot	Eenheid CO2
Materieel	1084,5	L	0,441	0,48	Ton
Elektrisch	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Totale uitstoot	Eenheid CO2
Materieel	1119	uren	0	0	Ton
Totaal				0,48	Ton CO2

Indien dit project volledige op diesel B7 werd uitgevoerd gaf dit de volgende resultaten:

Diesel B7	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Totale uitstoot	Eenheid CO2
Materieel	8121	L	3,251	26,4	Ton
Totaal				26,4	Ton CO2

De draaiuren van het elektrische materieel zijn omgerekend naar een soortgelijke dieselvariant.

Op dit project is er $26,4 - 0,48 = 26,4$ ton CO2 bespaart door de inzet van HVO100 en elektrisch materieel. Uiteindelijk is 87% van het project zero-emissie uitgevoerd.

Schonen watergangen cluster 3

Dit project bestaat uit een contract van 2 jaar met twee keer de mogelijkheid tot 1 jaar verlenging. Het project is aangenomen met als doel om 75% emissie loos uit te voeren. Op dit moment is dit nog niet mogelijk vanwege de grote diversiteit aan ingezette machine. Uit 2025 komen de volgende resultaten:

HVO100	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Totale uitstoot	Eenheid CO2
Materieel	942,5	L	0,441	0,42	Ton
Elektrisch	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Totale uitstoot	Eenheid CO2
Materieel	160	uren	0	0	Ton
Totaal				0,42	Ton CO2

Indien dit project volledige op diesel B7 werd uitgevoerd gaf dit de volgende resultaten:

Diesel B7	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Totale uitstoot	Eenheid CO2
Materieel	1781,5	L	3,251	5,8	Ton
Totaal				5,8	Ton CO2

De draaiuren van het elektrische materieel zijn omgerekend naar een soortgelijke dieselvariant.

Op dit project is er $5,8 - 0,42 = 5,38$ ton CO2 bespaart door de inzet van HVO100 en elektrisch materieel tot eind juni 2025.

Baggeren reg. 2021b-DG3 & Baggeren reg. 2021a-DG2

Voor baggeren reg. 2021b-DG3 geldt dat wij de watergangen voor 96.68% emissieloos ontgraven. Dit houdt in dat 66.450,5 m3 bagger emissieloos wordt uitgevoerd. Voor het transport geldt dat we alles, dus 100%, emissieloos vervoeren. Veel van de bagger kan rechtstreeks op het land verwerkt worden maar 4400 m3 moet worden afgevoerd. Dit doen wij met elektrische vrachtwagens met trailers. Het project Baggeren reg. 2021a-DG2 wordt uitgevoerd met 35.84% emissieloos ontgraven en 25,91% emissieloos vervoeren

Realiseren NVO's Kagerplassen

Dit project wordt volledig elektrisch uitgevoerd met een elektrische rupskraan van 23 ton en een elektrisch ponton. Op dit ponton staat een Biogas aggregaat waarmee we de kraan kunnen opladen. Dit gas komt vrij in een van de gemalen van het waterschap. Daarnaast staat er ook een accupack van 70kWh op het schip om alles van stroom te voorzien, zoals de keet.

4.4 Verbranding van biomassa

Er vond geen verbranding van biomassa plaats in de afgelopen periode 01-01-2025 t/m 30-06-2025.

4.5 Broeikasgasverwijderingen

Er vond geen broeikasgasverwijdering plaats in de afgelopen periode 01-01-2025 t/m 30-06-2025.

4.6 Koudemiddel

Gebruik van koudemiddelen behoort tot de directe GHG-emissies conform 5.2.2.3 handboek SKAO versie 3.1. Binnen Gebr. van der Poel B.V. zijn geen airco's aanwezig.

4.7 Nauwkeurigheid/ uitzonderingen

De in de emissie-inventarisatie opgenomen hoeveelheden scope 1 en scope 2 zijn nauwkeurig vastgesteld aan de hand van de inkomende facturen van brandstofleveranties en de aflezingen van de slimme meter t.a.v. elektriciteit.

Alle energiestromen zijn geïdentificeerd aan de hand van de crediteuren administratie waarbij alle energie verbruiken inzichtelijk zijn gemaakt.

4.8 Onderbouwing

Scope 1, Brandstof kantoor

Kantoren en werkplaats worden verwarmd middels een warmtepomp. Er wordt geen aardgas gebruikt.

Scope 1, Brandstof materieel

Voor materieel wordt diesel, Euro 95, motomix en Propaan ingekocht.

Scope 1, Brandstof transport

Bedrijfsauto's worden alleen voor zakelijk verkeer ingezet. Dit betekent dat de gereden kilometers en het brandstofverbruik 100% toegerekend moet worden aan de CO₂-emissies van het bedrijf.

Nagenoeg alle bedrijfswagens hebben een dieselmotor. Zeven bedrijfswagens zijn volledig elektrisch.

Scope 2, Elektriciteit

Er wordt zelf stroom opgewekt middels 850 zonnecollectoren. Ook wordt er NL groene stroom afgenomen en terug geleverd. Per 22 juni 2020 is energiecontract omgezet van 'grijze' stroom naar volledig Nederlandse groene stroom.

Scope 2, Overig

Er is geen gebruik gemaakt van privéauto's voor zakelijk verkeer.

Er zijn geen zakelijke vlieguren geweest.

Scope 3, Dominantie- en ketenanalyse

Dominantieanalyse 2022

Ketenanalyse 2022

5 Energiebeoordeling en (voortgang) reductieplan

Er vindt jaarlijks een energiebeoordeling plaats aan de hand waarvan gekwantificeerde reductiedoelstellingen en maatregelen worden bepaald. Hierbij worden ook komende, lopende en afgeronde projecten betrokken waarop gunningvoordeel is verkregen. Naar aanleiding van de energie-audit wordt jaarlijks een reductieplan opgesteld, dat halfjaarlijks wordt geëvalueerd en bijgesteld aan de hand van gekwantificeerde gegevens van de scope 1,2 en scope 3 emissies. Het reductieplan is, evenals de halfjaarlijkse voortgang hiervan, te vinden op onze website.

6 Directie-beoordeling

Naast de jaarlijkse energie-audit beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO₂-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO₂-reductie vast. Als basis voor de directie-beoordeling dienen:

- Resultaten van interne audits en audits door ladder CI's;
- Status vervolmaatregelen van vorige directiebeoordelingen;
- Aanbevelingen voor verbetering komende uit voortgang, energiebeoordeling en monitoring;
- De diverse sector- en keteninitiatieven in relatie tot de bedrijfsvoering en de projecten.

Daarnaast stelt de directie vast of hetgeen naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

7 Communicatie

Interne communicatie over het CO₂-reductiebeleid maakt het voor medewerkers mogelijk, ideeën voor verbetering aan te leveren en zorgt voor bewustwording en draagvlak. Externe communicatie levert kansen doordat andere partijen het bedrijf kunnen benaderen met nieuwe input of voorstellen voor samenwerken. Het CO₂-reductiebeleid wordt daarom minimaal tweemaal per jaar intern en extern gecommuniceerd. Hiervoor is een communicatieplan opgesteld.

8 Onderschrijving directie

De directie van Gebr. van der Poel B.V. onderschrijft het belang van CO₂-reductie en certificering volgens Handboek CO₂-prestatieladder, versie 3.1 van Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen. Tevens onderschrijft de directie hiermee het opgestelde energimanagementsysteem en de hieraan gekoppelde reductiedoelstellingen en -maatregelen.

Oud-Ade

Directeur
D.H.G. van der Poel

9 Verklaring ISO 14064

Dit rapport is opgesteld overeenkomstig de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 9.3.1

Onderstaand is een cross reference opgenomen

Cross reference ISO 14064-1

ISO 14064-1	Par 9.3.1 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Beschrijving organisatie	1.1
	B	Verantwoordelijke	1.2
	C	Basis jaar en rapportage periode	2.1
5.1	D	Organisatie grenzen	2.1
	E	Rapport grenzen	2.2
5.2.2	F	Berekende directe uitstoot	3.2
Annex D	G	Verbranding van Biomassa	3.4
5.2.2	H	Broeikasgasverwijdering	3.5
5.2.3	I	Uitzonderingen	3.7
5.2.4	J	Berekende indirecte uitstoot	3.3
6.4.1	K	Basis jaar	3.1
6.4.1	L	Wijzigingen of her calculaties	3.8
6.2	M	Kwantificeringsmethode	3.8
6.2	N	Verandering methodes	3.7
6.2	O	Emissiefactoren	3.2
8.3	P	Rapportage volgens ISO 14064-1	1.3
8.3	Q	Onzekerheden	3.7
	R	Verklaring ISO 14064-1:2018	8
	S	Verificatie	1.4
	T	GWP waarden - Emissiefactoren	2.2